

## **Příloha č. 13 dokumentace nabídkového řízení**

-

### **Hodnoticí zpráva dostupnosti vozidel**

ve smyslu článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů

#### **Zajištění železniční dopravní obslužnosti na linkách objednávaných Krajem Vysočina vozidly motorové trakce**

Tato hodnoticí zpráva je zpracovávána v souvislosti s nabídkovým řízením „Zajištění železniční dopravní obslužnosti na linkách objednávaných Krajem Vysočina vozidly motorové trakce“, které je zadáváno Objednatel – Kraj Vysočina, IČO: 70890749, sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava (dále jen „Objednatel“).

Na základě článku 5a odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338, objednatel vyhodnotí, zda je třeba přijmout opatření k zajištění účinného a nediskriminačního přístupu k vhodným kolejovým vozidlům.

Hodnoticí zpráva se zpřístupňuje veřejnosti. Z toho důvodu bude níže uvedená hodnoticí zpráva zveřejněna na profilu zadavatele.

#### **1. Popis předpokládaných vozidel**

Objednatel předpokládá provoz vozidel typu DMU 120 a DMU 70.

Podrobné požadavky na technické parametry vozidel jsou uvedeny v příloze č. 11 zadávací dokumentace – „**Technické požadavky na vozidla**“.

#### **2. K problematice leasingových společností**

Objednatel po posouzení situace na trhu s kolejovými vozidly dospěl k závěru, že požadavky na vozidla stanovené v rámci tohoto nabídkového řízení umožňují zajištění provozu prostřednictvím ojetých vozidel splňujících základní technické a provozní podmínky. Požadavek na minimální rok výroby 2000 (včetně) odpovídá konstrukčním a bezpečnostním standardům běžně užívaných motorových jednotek, které jsou na trhu sekundárních dodávek reálně dostupné.

Zkušenosti z jiných zadávacích řízení i z provozní praxe v rámci EU ukazují, že v segmentu motorové trakce existuje dostatek vhodných ojetých vozidel unifikovaného typu, v minulosti pořízovaných dopravci a dnes běžně nabízených k dalšímu využití. Tato vozidla jsou často modernizována, přizpůsobena aktuálním provozním požadavkům a dostupná prostřednictvím leasingových společností,

obchodních poolů nebo přímo od dopravců. Trh pronájmu kolejových vozidel v rámci EU je z hlediska dostupnosti a typového portfolia stabilní a konkurenční.

Objednatel předpokládá, že náklady na pořízení, úpravy nebo leasing vozidel budou součástí výchozího finančního modelu pro výpočet kompenzace. Tento model je zpracován v souladu s ustálenými zásadami pro zajištění ekonomické rovnováhy ve smlouvách o veřejných službách.

### **3. Výsledné hodnocení**

Na základě výše uvedených skutečností dospěl Objednatel ve smyslu článku 5a odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 k závěru, že je v rámci tohoto nabídkového řízení zajištěn efektivní a nediskriminační přístup k vhodným kolejovým vozidlům, a to jak prostřednictvím nákupu, tak formou dlouhodobého pronájmu. Zadávací dokumentace umožňuje plnění předmětu smlouvy širokému okruhu dopravců a nevytváří nepřiměřené technické ani ekonomické bariéry. Z tohoto důvodu Objednatel ve smyslu článku 5a odst. 2 uvedeného nařízení nepřistoupil k žádným zvláštním opatřením.